



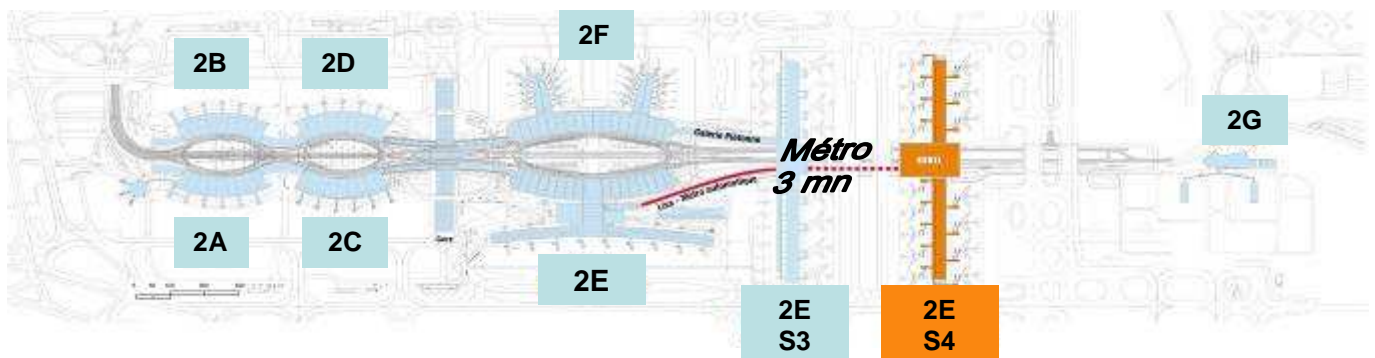
AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 3 juin 2010

**Futur satellite 4 de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle :
Aéroports de Paris investit dans le développement du trafic
en correspondance et dans la qualité de service**

Pierre Graff, Président directeur général d'Aéroports de Paris, a dévoilé ce matin le projet du nouveau satellite d'embarquement de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle. Ce nouveau bâtiment, dont la mise en service est prévue au troisième trimestre 2012, complètera le hub de SkyTeam composé des terminaux 2E, 2F et 2G, à l'est de l'aéroport.



"Dans le contexte économique actuel, il est plus que jamais nécessaire d'anticiper les besoins futurs de nos clients si nous voulons consolider la place de leader de Paris-Charles de Gaulle en Europe. Cela passe par une amélioration forte de la qualité de service et la satisfaction de nos clients, passagers ou compagnies aériennes", souligne Pierre Graff.

3 300 m² d'espaces consacrés aux commerces et aux services

Dédié aux vols long courrier, ce bâtiment de 100 000 m² pourra accueillir à terme 7,8 millions de passagers par an et jusqu'à 16 avions au contact en simultané (dont 7 gros porteurs de nouvelle génération comme l'Airbus A380) pour un coût de construction estimé à 560 millions d'euros.

En moins de 3 minutes, les passagers pourront rejoindre le satellite 4 depuis le terminal 2E par un métro automatique. Cette salle d'embarquement s'alignera sur les meilleurs standards internationaux en termes de qualité de service aux passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

- L'accent sera mis sur l'ambiance et la facilité d'orientation : de larges baies vitrées laisseront entrer la lumière naturelle, la couleur sera omniprésente dans tous les éléments de décor et les passagers bénéficieront d'une signalétique claire et largement dimensionnée.
- Le satellite proposera par ailleurs une zone de services vaste et diversifiée. Les commerces, bars et restaurants occuperont une place centrale dans ce bâtiment, avec un espace qui s'étendra sur plus de 3 300 m².
- Les ingénieurs et architectes d'Aéroports de Paris se sont, par ailleurs, engagés dans une démarche environnementale et de développement durable exemplaire. Le but est de parvenir à une baisse de la consommation énergétique globale d'environ 30% par rapport à la moyenne des aéroports existants.



Renforcer le hub de Paris-Charles de Gaulle et le trafic international : un objectif stratégique

Grâce à la construction du satellite 4, Aéroports de Paris souhaite renforcer les performances de Paris-Charles de Gaulle sur le trafic international long-courrier et ainsi conforter sa position parmi les leaders européens. Dans un contexte de consolidation du transport aérien autour de trois grandes alliances implantées sur un nombre restreint d'aéroports internationaux, la qualité des infrastructures constitue un enjeu stratégique. La nouvelle salle d'embarquement répondra parfaitement à cette exigence. Elle permettra d'améliorer significativement le taux de contact des avions et de maximiser le nombre de transits en un minimum de temps, avec à la clef une réelle amélioration de la qualité de service.

Un projet défini en coopération avec Air France-KLM

En mars 2008, Aéroports de Paris et Air France-KLM ont signé un protocole d'accord portant sur la conception et l'exploitation du satellite 4. Cette signature traduit la volonté d'Aéroports de Paris de prendre en compte les besoins des compagnies aériennes de la conception à la mise en service des installations.

Une politique d'investissement ambitieuse

Avec une proposition d'investissements de 2,4 milliards d'euros entre 2011-2015, Aéroports de Paris prépare l'avenir et va poursuivre des efforts très significatifs, qui devraient contribuer à améliorer la qualité de ses installations (S4, liaison AC...). Le groupe se fixe par ailleurs des objectifs ambitieux en matière d'amélioration de la satisfaction clients.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs :** Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2009, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2009, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 633 millions d'euros et le résultat net à 270 millions d'euros.