



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 12 décembre 2007

ADPI, filiale d'Aéroports de Paris, signe le design de la nouvelle ambassade de France à Tokyo

Le groupement franco-japonais MINTAK¹, dont fait partie **ADPI**, a signé un contrat pour la réalisation et construction de la nouvelle ambassade de France à Tokyo.

Le projet de MINTAK a été retenu parmi cinq groupements candidats. Grâce à la qualité de la réponse sur le plan **architectural, économique, et environnemental**, ce projet a été jugé le plus performant par l'Ambassade pour valoriser le site et améliorer la qualité de service.

Pour **Pierre Graff, Président directeur général d'Aéroports de Paris** :

"Ce succès remporté au Japon confirme la notoriété et l'expertise à l'international de notre filiale d'architecture et d'ingénierie ADPI. C'est une très belle référence pour ADPI sur le plan de la qualité architecturale et environnementale."



Le bâtiment de la nouvelle ambassade, qui sera livré fin 2009, permettra de regrouper en un seul site les services diplomatiques, économiques et culturels français.

Le projet architectural d'ADPI se caractérise par des formes brisées et contrastées. Il **tire parti de l'exposition et de la localisation** du bâtiment. Côté parc, au nord, les façades sont ouvertes, transparentes et lumineuses. Au sud, les façades sont plus fermées pour, notamment, se protéger des vis-à-vis.

" Les plans sont établis pour rechercher la lisibilité des circulations, la liberté des espaces, l'indépendance et la convivialité des lieux de travail" déclarent les concepteurs Pierre-Michel Delpeuch et Dominique Chavanne.

Le projet a une **forte ambition environnementale**. Pour satisfaire à la norme haute qualité environnementale japonaise (CASBEE²), **cinq critères** ont ainsi été retenus:

- La **bonne insertion dans le site** par la préservation et valorisation des espaces verts ainsi que par la réduction de l'impact de la nouvelle structure ;
- La **gestion de l'eau** par sa récupération et le traitement des eaux de pluie et, la mise en place de toiture verte ;
- La recherche **d'économie d'énergie** : optimisation des isolements thermiques, gestion technique énergétique et optimisation de la ventilation naturelle ;

¹ Le consortium MINTAK réunit Mitsui et Nomura en tant qu'investisseur-promoteur, ADPI et Kume en qualité de designers et l'entreprise de construction Takenaka.

² CASBEE : Comprehensive Assessment System for Building Environmental Efficiency

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs: Charlotte Guyot 01 43 35 75 89

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2006, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 076,8 M € et le résultat net est de 152,1 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 82,5 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

- L'utilisation de **matériaux recyclables** et de méthodes de construction soucieuse de durabilité et de sécurité ;
- Le **confort intérieur** : isolement acoustique externe et interne, optimisation de l'éclairage naturel et efficacité de l'éclairage artificiel, grande hauteur sous plafond et espaces dédiés à la détente.



La nouvelle ambassade présente un développement linéaire le long du parc. Elle est composée de plusieurs ensembles brisés entre eux mais reliés par un fil conducteur : un **mur végétal** prolongeant la ligne basse des grands arbres du parc.

En son centre, le **patio-atrium** sert la distribution des différents services de l'ambassade et facilite une bonne communication visuelle entre eux. Les services y sont répartis sur cinq niveaux. La conception imaginée pour l'atrium permet à celui-ci d'agir comme un capteur d'énergie en hiver et un protecteur thermique en été.



L'Ambassade de France se situe dans le quartier central de Tokyo sur un terrain d'une superficie totale de 2,5 hectares.

ADPI, créée en 2000, est une filiale du groupe Aéroports de Paris. Elle réalise des prestations de design, architecture et ingénierie ainsi que des prestations de maîtrise d'ouvrage déléguée. Le président d'ADPI est Marc Noyelle et le directeur général Alain Le Pajolec.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs: Charlotte Guyot 01 43 35 75 89

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2006, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 076,8 M € et le résultat net est de 152,1 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 82,5 millions de passagers.