



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

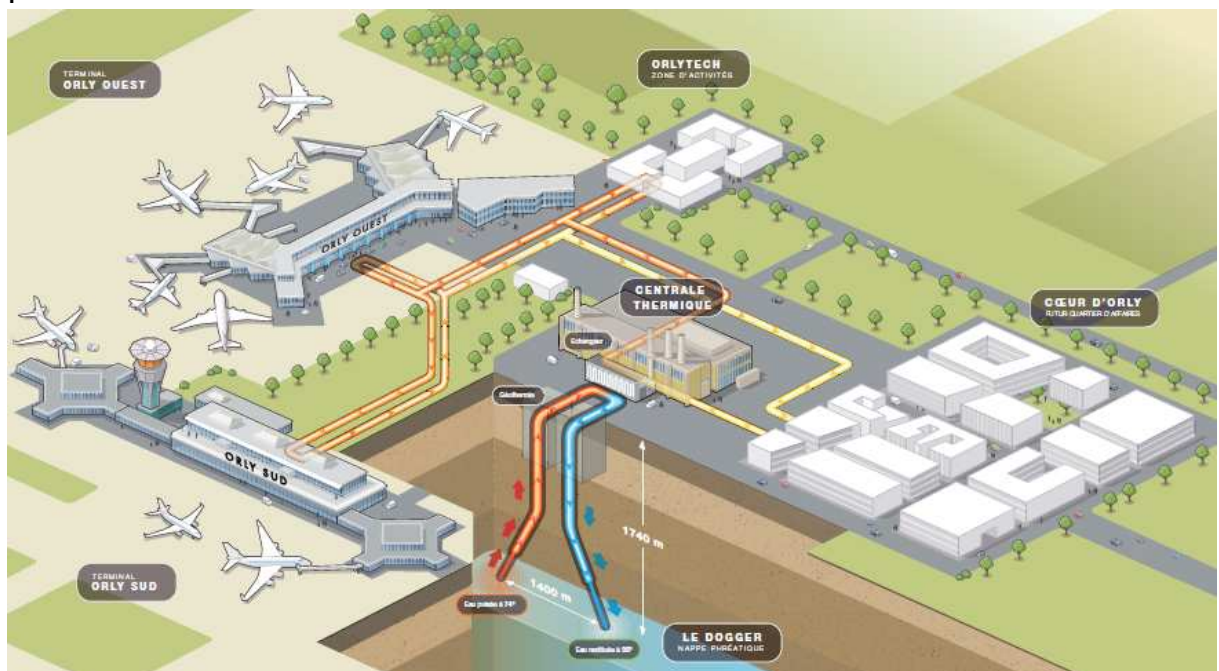
Paris, le 26 mai 2010

Géothermie à Paris-Orly : lancement des travaux de forage

Une première dans un aéroport français

En signant le 28 janvier 2008, la Convention sur les engagements pris par le secteur du transport aérien, dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, Aéroports de Paris a réaffirmé son engagement climatique. Le développement de la géothermie à Paris-Orly fait partie des dix actions phares de cette convention.

L'aéroport de Paris-Orly lance maintenant le forage de sa centrale de géothermie qui permettra, dès la fin de l'année, de chauffer les deux terminaux de Paris-Orly, ce qui permettra d'économiser 9 000 tonnes de CO2 par an.



L'aéroport de Paris-Orly est idéalement situé au dessus d'une vaste réserve d'eau chaude de 15 000 km², le Dogger, qui fournit une eau naturellement chauffée à 74°. Les travaux de forage, d'une durée de 90 jours, permettront la réalisation de deux puits, profonds de près de 1 750 mètres

Le premier prélèvera l'eau géothermale, le deuxième la réinjectant refroidie, à 40°, à 1 400 m de distance. Le forage se faisant à l'aplomb de la source, l'énergie géothermique est ici économique mais aussi constante et régulière.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs :** Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2009, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2009, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 633 millions d'euros et le résultat net à 270 millions d'euros.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

La chaleur issue de la géothermie sera extraite grâce à un échangeur thermique et transmise par conduction à l'eau de chauffage. L'eau chauffée sera immédiatement distribuée par un réseau de 35 km vers les terminaux.

"L'idée de la géothermie à Orly a fait son chemin depuis le premier Grenelle de l'environnement, et dès fin 2007 les premières études étaient lancées. C'est une énergie renouvelable non polluante qui viendra compléter les énergies déjà existantes. La centrale nous permettrait d'économiser 9 000 tonnes de CO2 par an et devrait couvrir à terme 30 % de la consommation totale d'énergie de l'aéroport Paris-Orly", nous précise Franck Goldnadel, Directeur de l'aéroport Paris-Orly.

Depuis les années soixante, la géothermie est utilisée en Ile-de-France, principalement pour chauffer des logements. Ce sera, en revanche, la première fois que cette technique sera déployée sur un aéroport français. A termes, l'installation permettra également de distribuer l'eau chaude dans le futur quartier Cœur d'Orly.



Forage

Il est réalisé grâce à un **trépan** qui s'enfonce en tournant. Les dents creusent le sol, tandis qu'un liquide de forage (eau et argile) est injecté pour faire remonter les débris vers la surface.

Un **derrick** de plus de 38 mètres a été installé pour mettre en place progressivement les 6,5 km de tubes au fur et à mesure du percement.

Le chantier, mitoyen à la centrale thermique de l'aéroport d'Orly, est situé à proximité du Terminal Sud.

Les acteurs :

Maître d'ouvrage et maître d'œuvre : Aéroports de Paris
Assistance à maîtrise d'ouvrage et maître d'œuvre sous-sol : CFG Services
Marché Forage Transports Logistique : Entreprise COFOR

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs :** Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2009, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2009, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 633 millions d'euros et le résultat net à 270 millions d'euros.