



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 13 mars 2008

Résultats annuels consolidés 2007 d'Aéroports de Paris

Dividende soumis au vote de l'assemblée générale : 1,63 euro par action

Forte croissance de l'ensemble des métiers du Groupe

- **Chiffre d'affaires en progression de 10,4 % à 2 292,4 millions d'euros**
- **EBITDA en hausse de 13,5 % à 754,4 millions d'euros**
- **Résultat net part du groupe¹ : + 19,2 % à 239,0 millions d'euros**
- **Perspectives : Aéroports de Paris relève son objectif d'EBITDA 2010 à + 60 % par rapport à l'EBITDA 2005**

Pierre Graff, Président-directeur général d'Aéroports de Paris :

"L'exercice 2007 se solde par une forte progression de la performance du Groupe, portée par la croissance du trafic, la dynamique des revenus commerciaux et immobiliers et l'accélération de l'activité des filiales. Je tiens à saluer les femmes et les hommes d'Aéroports de Paris qui, par leur mobilisation, ont permis cette performance. La bonne santé du Groupe conforte sa stratégie. Le Groupe est confiant pour 2008 et relève son objectif de croissance de l'EBITDA à + 60 % d'ici à 2010 (par rapport à 2005), contre une fourchette de + 45 à + 50 % annoncée lors de l'introduction en bourse de 2006".

¹ Hors éléments non récurrents



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

CHIFFRES CLES <i>En millions d'euros</i>	2007	2006	Δ 2007 / 2006
Chiffre d'affaires	2 292,4	2 076,8	+ 10,4 %
EBITDA	754,4	664,7	+ 13,5 %
Résultat opérationnel courant	442,1	390,9	+ 13,1 %
RN part du groupe publié	321,8	152,1	+111,5 %
RN part du groupe hors éléments non récurrents	239,0	200,6	+ 19,2 %
<i>Bénéfice par action</i>	3,25 euro	1,64 euro	+ 98,2 %
<i>Dividende proposé par action</i>	1,63 euro	0,94 euro	+ 73,4 %

Le résultat net de l'entreprise est présenté d'une part sur la base des données publiées et d'autre part hors éléments non récurrents. Les charges et produits non courants de 2006 sont liés pour la quasi-totalité à l'ouverture du capital intervenue en juin 2006. Les charges et produits non courants de 2007 reposent pour l'essentiel sur la cession des titres de Beijing Capital International Airport Company Limited (BCIA) et la provision pour réorganisation de l'Escale.

Les pourcentages indiqués dans ce communiqué correspondent aux pourcentages de variation entre les exercices 2007 et 2006.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

I. RESULTATS DU GROUPE

Forte croissance de l'ensemble des métiers du groupe

2007 est caractérisée par le dynamisme du **chiffre d'affaires** qui s'élève à 2 292,4 millions d'euros, en hausse de 10,4%. La croissance, très supérieure à celle du trafic (+ 4,7 %) bénéficie des bons résultats des commerces (+ 9,1 %) et de l'immobilier (+ 10,5 %). Les autres activités (filiales et co-entreprise Société de Distribution Aéroportuaire) sont en pleine expansion, avec une croissance de 44,4 %.

L'EBITDA poursuit sa bonne progression, de 13,5 % sur 2007, à 754,4 millions d'euros, porté par une évolution maîtrisée des charges opérationnelles courantes (+ 8,5 %) :

- les charges de personnel sont en très légère hausse de 0,6 % à 652,2 millions d'euros : l'effectif de la maison mère est en retrait (- 1,6 %), traduisant les efforts de productivité de l'entreprise ainsi que la poursuite de la décroissance des effectifs de l'assistance en escale au sein d'Aéroports de Paris SA. Les effectifs des filiales augmentent de 21,1%, sous l'effet de la forte progression de leur activité. L'effectif total du groupe est en hausse de 5,2 %.
- les services extérieurs progressent de 10,6 %, à 580,2 millions d'euros. Leur principal poste, la sous-traitance, augmente du fait de l'ouverture de la Galerie Parisienne le 27 juin 2007 (inspection filtrage et contrôles de sûreté), du renforcement des mesures de sûreté depuis novembre 2006 et du développement important de l'activité de la filiale ADPi.
- les achats progressent de 21,2 %, à 147,3 millions d'euros, la totalité de la hausse étant attribuable à la co-entreprise Société de Distribution Aéroportuaire (SDA), en raison de l'extension de son périmètre d'activité au terminal 3 de Paris-Charles de Gaulle à compter du 1^{er} novembre 2006 et aux deux terminaux de Paris-Orly à compter du 1^{er} janvier 2007.
- Les impôts et taxes progressent de 13,2 %.

La forte croissance de l'EBITDA enregistrée depuis 2006 (respectivement + 11,0 % et +13,5% en 2006 et en 2007) est le fruit de la stratégie du Groupe qui combine croissance des revenus et amélioration des marges sur l'ensemble des activités. A la lumière de ces bonnes performances, Aéroports de Paris relève son objectif de croissance de l'EBITDA à + 60% entre 2005 et 2010 (contre une fourchette comprise entre + 45 et + 50% annoncée lors de l'ouverture du capital en juin 2006).

Sous l'effet conjugué de l'évolution dynamique du chiffre d'affaires et de la progression plus modérée des charges opérationnelles courantes, le taux de marge brute (ratio de l'EBITDA sur le chiffre d'affaires) progresse de 0,9 point, à 32,9 % en 2007 comparé à 32,0 % en 2006.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Le résultat opérationnel courant s'établit à 442,1 millions d'euros, en hausse de 13,1 %. La hausse substantielle des dotations aux amortissements (+14,1 %, à 312,4 millions d'euros) est liée aux mises en service importantes intervenues en 2007, notamment de la Galerie Parisienne, du système de Tri des Bagages Est (TBE) et du CDG Val, auxquels s'ajoute la réhabilitation du deuxième quart du Terminal 1 de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle et l'effet en année pleine des mises en services intervenues en 2006.

Le résultat financier ressort à 24,2 millions d'euros en 2007, contre -84,5 millions d'euros en 2006. Cette nette amélioration est due à la plus-value de 109,8 millions d'euros réalisée sur la cession de la participation détenue par Aéroports de Paris Management dans Beijing Capital International Airport Company Limited (BCIA).

Le coût de l'endettement financier brut, (- 102,7 millions d'euros), est pratiquement stable (- 0,4 million d'euros), résultat de deux facteurs opposés : la diminution de charges financières grâce au remboursement de trois emprunts (deux en 2006 pour un total de 306 millions d'euros et un en 2007 pour 68 millions d'euros) et l'augmentation des taux d'intérêt.

Les profits sur équivalents de trésorerie sont en hausse de 3,1 millions d'euros à 18,2 millions d'euros.

Le résultat net poursuit sa forte progression : + 19,2 % hors éléments non récurrents

Le résultat net publié 2007 atteint 321,8 millions d'euros et affiche une progression de 111,5 % par rapport à 2006. Hors éléments non récurrents, le résultat net s'élève à 239,0 millions d'euros, en progression de 19,2 %, dans la lignée de la performance réalisée en 2006 (+ 19,6 %).

En 2006, les retraitements² d'éléments non récurrents sont liés pour la quasi-totalité à l'ouverture de capital : annulation de 52,8 millions d'euros de frais d'introduction en bourse.

En 2007, les retraitements² d'éléments non récurrents sont principalement :

- L'annulation de la plus-value de cession de BCIA, de 109,8 millions d'euros
- L'annulation de la charge de 36,1 millions d'euros pour réorganisation de l'activité d'assistance en escale
- L'annulation de 2,6 millions d'euros de charges consécutives à l'accident du Terminal 2E
- L'annulation de l'impact des points susmentionnés sur l'impôt sur les résultats :
 - 11,8 millions d'euros.

² Les montants des éléments non récurrents sont avant effet impôt.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

II. INFORMATION OPERATIONNELLE PAR SEGMENT

Les Services aéroportuaires, stimulés par un trafic dynamique et une bonne progression de l'activité commerciale

Le chiffre d'affaires du segment **Services aéroportuaires** s'inscrit en hausse de 6,4 % sur l'année 2007, à 1 836,9 millions d'euros, reflétant un trafic dynamique en 2007, l'augmentation des tarifs des redevances aéroportuaires à compter du 1er avril 2007 et le bon rythme de croissance des recettes commerciales.

7 442 m² de nouvelles surfaces commerciales ont été ouvertes en 2007, ce qui porte le total des surfaces commerciales en aérogares à Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly à 42 466 m², en augmentation de 21,2 % par rapport à 2006.

L'EBITDA du segment croît de 11,7 %, à 726,5 millions d'euros grâce à une bonne maîtrise des charges. La marge brute progresse et atteint 39,6% en 2007, contre 37,7 % en 2006.

Le résultat opérationnel courant augmente de 8,6 % à 462,7 millions d'euros. La marge opérationnelle courante est également en progression, elle s'établit à 25,2 % en 2007, contre 24,7 % en 2006.

Activité immobilière : dynamisme des nouveaux projets

La bonne performance des revenus du segment Immobilier sur l'année 2007, en hausse de 10,5 % à 194,2 millions d'euros, résulte de la conjonction de plusieurs facteurs :

- l'augmentation des loyers (indexés sur l'indice des coûts de construction, en hausse de 7,05 % à compter du 1^{er} janvier 2007)
- l'effet année pleine de la commercialisation de nouveaux terrains loués en 2006 (le Centre de maintenance du Hub d'Air France, la Base de maintenance Ouest pour les futurs A380, et le centre de logistique de FedEx sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle)
- le début de la commercialisation, à compter du 1er juillet 2007 d'une nouvelle gare de Fret, GB2, sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. La commercialisation de surfaces dans la gare GB2 s'est accompagnée de la location de nouvelles surfaces complémentaires dans la gare GB4.
- la renégociation et régularisation d'un certain nombre de tarifs

Les charges courantes du segment Immobilier augmentent de 13,2 %. Elles supportent en 2007 l'impact négatif, en application de la norme IAS 17 "contrats de location", d'une dépréciation de créance (-14,8 millions d'euros) suite à la révision de l'échéancier d'un bail de location financement pour un hangar à Orly. Hormis cet effet ponctuel, l'EDITDA, en hausse de 4,8 %, aurait crû de 24,0 % et le taux de marge brute se serait élevé à



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

49,3%, en hausse de 5,3 points par rapport à 2006 (taux de marge brute publiés 2007 et 2006 : respectivement 41,7 % et 44,0 %).

Le résultat opérationnel courant du segment s'élève à 49,0 millions d'euros en 2007, en augmentation 12,2 %. La marge opérationnelle courante s'établit en 2007 à 25,2 %, en hausse de 0,3 point par rapport au niveau de 2006 (24,9 %).

Assistance en escale : première stabilisation dans un contexte de réorganisation

Le chiffre d'affaires du segment **Assistance en escale et prestations annexes** atteint 195,3 millions d'euros, (+ 10,3 % par rapport à 2006). Toutes les activités (assistance en escale, sûreté, autres activités) se sont bien comportées et l'assistance en escale (chiffre d'affaires en hausse de 8,3 %) a bénéficié des nouveaux contrats, notamment auprès des compagnies Vueling, Varig, Fly Niki et BMI Baby sur la plate-forme de Paris-Charles de Gaulle et TUI sur la plate-forme de Paris-Orly, dans un contexte concurrentiel vif.

En 2007, l'EBITDA s'établit à - 9,3 millions d'euros, contre - 14,3 millions d'euros en 2006. La marge brute s'améliore mais reste négative à - 4,8 % du chiffre d'affaires en 2007, comparée à - 8,0 % en 2006.

Le résultat opérationnel courant du segment se redresse de 31,7% à - 11,9 millions d'euros, contre - 17,4 millions d'euros réalisés en 2006. La marge opérationnelle courante s'établit à - 6,1 % en 2007, contre - 9,8 % en 2006.

Le 27 septembre 2007, lancement du plan de réorganisation de l'Assistance en escale

A l'issue d'un processus d'information-consultation du Comité d'Entreprise, le Conseil d'Administration d'Aéroports de Paris a décidé, le 27 septembre 2007, d'intégrer l'ensemble des activités d'Assistance en escale au sein d'un pôle de services aéroportuaires, filiale à 100 % d'Aéroports de Paris SA, pour en assurer la viabilité et atteindre le retour à l'équilibre du résultat opérationnel courant de ces activités pour l'exercice 2009, le Groupe visant également dans ce cadre une réduction significative du déficit pour 2008. La mise en œuvre du plan et les mesures d'accompagnement pour les personnels concernés de la maison-mère (entretiens d'orientation) ont rapidement débuté. Des opérations de dissolution-confusion des filiales³ du Groupe Alyzia, hormis la filiale Alyzia Sûreté, ont été réalisées en décembre 2007 en faveur d'une filiale renommée Alyzia. Les mobilités des personnels de la maison mère sont progressivement mises en œuvre entre janvier 2008 et juin 2009.

³ A l'exception à ce jour de la filiale Sapsen.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Autres activités (filiales et co-entreprise Société de Distribution Aéroportuaire) en forte expansion

Les produits du segment **Autres activités** sont en hausse de 44,4 % sur l'année, à 326,9 millions d'euros.

L'EBIDTA du segment progresse de 16,8 % en 2007, à 35,7 millions d'euros, contre 30,6 millions d'euros en 2006.

Le résultat opérationnel courant du segment augmente de 22,4 % à 21,5 millions d'euros (17,5 millions d'euros en 2006) :

- la contribution de la Société de Distribution Aéroportuaire s'établit à 10,4 millions d'euros, en hausse de 151,6 %, dont l'activité s'est bien tenue tout au long de l'année, en plus d'un effet de périmètre sur le chiffre d'affaires de 46,7 %.
- La contribution de Hub télécom⁴ s'élève à 7,6 millions d'euros, en très légère croissance (+ 1,1 %) par rapport à 2006,
- celle d'ADPi atteint 3,5 millions d'euros (+ 181,3 %), animée par l'obtention de nombreux nouveaux contrats d'ingénierie et architecture et de gestion de projets en 2007 (en Libye, Arabie Saoudite, au Sultanat d'Oman, au Pakistan et en Colombie)
- et celle d'Aéroports de Paris Management s'établit à 0,8 million d'euros (+ 3,6 %).

⁴ Y compris BGI Technologie.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

III. ELEMENTS FINANCIERS ET PERSPECTIVES

Structure financière

L'endettement net du Groupe est en légère diminution, à 1 782,0 millions d'euros en 2007 contre 1 859,7 millions d'euros en 2006, en raison d'une part de la légère diminution de l'endettement brut (en baisse de 3,1 %, à 2 353,5 millions d'euros en 2007, comparé à 2 428,7 millions d'euros en 2006) et d'autre part de la stabilité de la trésorerie (variation 2007 : + 4,7 millions d'euros), notamment grâce à l'encaissement des produits de la cession de la participation dans BCIA (189,9 millions d'euros).

Le ratio dettes nettes / capitaux propres est en baisse à 0,60 contre 0,67 en 2006.

Le ratio dettes nettes / EBITDA s'inscrit également en baisse à 2,4 contre 2,8 en 2006.

Perspectives 2008

Aéroports de Paris estime que le trafic passager sur les deux principales plates-formes parisiennes devrait progresser en 2008 à un rythme proche de celui prévu par le Contrat de Régulation Economique (CRE) (3,75 %) et pour la période 2008-2010 à un rythme en ligne avec les hypothèses du CRE.

Il est prévu que le taux moyen des tarifs des redevances aéronautiques augmente de 3,80 % le 1er avril 2008, début de la 3ème période tarifaire fixée par le CRE qui se terminera le 31 mars 2009 et que la taxe d'aéroport soit maintenue à son niveau de 2007, soit 8,75 euros par passager au départ et à 1,0 euro par tonne de fret ou de courrier.

Sur la base de ces éléments, Aéroports de Paris anticipe que la croissance 2008 du chiffre d'affaires et de l'EBITDA sera sensiblement supérieure au rythme de croissance du trafic sur l'exercice. Le Groupe relève son objectif de croissance de l'EBITDA, en valeur absolue, à + 60 % d'ici à 2010 (par rapport à un niveau 2005 d'EBITDA de 598,6 millions d'euros), contre une fourchette de + 45 à + 50 % annoncée lors de l'introduction en bourse de 2006.

Dividende soumis au vote à l'Assemblée Générale

Par délibération en date du 12 mars 2008, le Conseil d'Administration d'Aéroports de Paris a décidé de soumettre la distribution d'un dividende par action au titre de l'exercice 2007 de 1,63 euro au vote de l'assemblée générale annuelle, devant se réunir le 28 mai 2008.

La date de mise en paiement de ce dividende serait, sous réserve du vote en Assemblée Générale annuelle, le 11 juin 2008.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Conformément à la réglementation applicable, la date de détachement du dividende serait le 6 juin 2008.

Ce dividende correspond à 50% du résultat net consolidé part du Groupe de l'exercice 2007, en ligne avec la politique de distribution de dividendes du Groupe. Il est en augmentation de 73 % par rapport au dividende 2006 payé en 2007, cette forte progression provenant pour partie de l'impact positif mais non récurrent de la plus value de cession des titres BCIA.

Retransmission de la réunion d'analystes en direct puis en différé sur Internet

La retransmission (webcast), en direct ce jour à 10 heures 30 puis en différé, de la présentation des résultats annuels est disponible sur Internet à l'adresse suivante:

<http://www.aeroportsdeparis.fr/Adp/fr-FR/Groupe/Finances/>

Retrouvez l'intégralité des éléments publiés aujourd'hui, 13 mars 2008, sur notre site Internet www.aeroportsdeparis.fr

- Communiqué de presse (tenant également lieu de communiqué sur le dividende proposé au titre de l'exercice 2007)
<http://www.aeroportsdeparis.fr/Adp/fr-FR/Groupe/Finance/CommuniquePresseFinancier/JanvierJuin2008/>
- Présentation aux analystes et comptes consolidés et annexe 2007 :
<http://www.aeroportsdeparis.fr/Adp/fr-FR/Groupe/Finance/Publications/resultatsetchiffresdaffaires/>

Prochains rendez-vous

Chiffre d'affaires du premier trimestre 2008 : le 14 mai 2008

Assemblée générale mixte des actionnaires : le 28 mai 2008 à 15 heures à la Cité des sciences et de l'industrie

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations prospectives figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ces déclarations prospectives sont fondées sur des données, hypothèses et estimations considérées comme raisonnables par Aéroports de Paris. Elles comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Aéroports de Paris. Ces données, hypothèses et estimations sont sujettes à des risques (dont ceux décrits dans le document de référence enregistré auprès de l'Autorité des marchés financiers le 27 avril 2007 sous le numéro R.07-047) et des incertitudes qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Aéroports de Paris et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

ANNEXES

Analyse par segment

SERVICES AEROPORTUAIRES

En millions d'euros	31/12/07	31/12/06	2007 / 2006
Produits des activités ordinaires	1 836,9	1 726,4	+6,4%
EBITDA	726,5	650,4	+11,7%
Résultat Opérationnel Courant	462,7	426,2	+8,6%

IMMOBILIER

En millions d'euros	31/12/07	31/12/06	2007 / 2006
Produits des activités ordinaires	194,2	175,7	+10,5%
EBITDA	80,9	77,2	+4,8%
Résultat Opérationnel Courant	49,0	43,7	+12,2%

ESCALE ET PRESTATIONS ANNEXES

En millions d'euros	31/12/07	31/12/06	2007 / 2006
Produits des activités ordinaires	195,3	177,1	+10,3%
EBITDA	-9,3	-14,3	+34,7%
Résultat Opérationnel Courant	-11,9	-17,4	+31,7%

AUTRES ACTIVITES

En millions d'euros	31/12/07	31/12/06	2007 / 2006
Produits des activités ordinaires	326,9	226,3	+44,4%
EBITDA	35,7	30,6	+16,8%
Résultat Opérationnel Courant	21,5	17,5	+22,4%



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Compte de résultat consolidé

En millions d'euros	31/12/07	31/12/06
Produit des activités ordinaires	2 292,4	2 076,8
Autres produits opérationnels courants	19,8	28,7
Production immobilisée	41,1	43,3
Production stockée	(0,1)	(0,2)
Achats consommés	(147,3)	(121,6)
Charges de personnel	(652,2)	(648,1)
Autres charges opérationnelles courantes	(795,9)	(701,1)
Dotations aux amortissements	(312,4)	(273,9)
Dépréciations d'actifs, nettes de reprises	1,3	25,3
Dotations aux provisions, nettes des reprises	(4,7)	(38,5)
Variations de juste valeur	-	-
Résultat opérationnel courant	442,1	390,9
Autres produits et charges opérationnels	(38,7)	(57,0)
Résultat opérationnel	403,3	333,9
Produits financiers	274,6	71,4
Charges financières	(250,4)	(155,9)
Résultat financier	24,2	(84,5)
Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence	1,9	3,6
Résultat avant impôt	429,4	253,0
Impôts sur les résultats	(107,6)	(100,8)
Résultat de la période	321,8	152,1
<i>Résultat attribuable aux intérêts minoritaires</i>	-	-
<i>Résultat attribuable aux porteurs de capitaux propres de la société mère</i>	<i>321,8</i>	<i>152,1</i>
Résultats par action attribuables aux porteurs d'actions ordinaires de la société mère :		
<i>Résultat de base par action (en euros)</i>	<i>3,25</i>	<i>1,64</i>
<i>Résultat dilué par action (en euros)</i>	<i>3,25</i>	<i>1,64</i>



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Bilan consolidé

Actif

En millions d'euros	31/12/07	31/12/06
Immobilisations incorporelles	48,8	36,7
Immobilisations corporelles	5 232,1	4 838,9
Immeubles de placement	274,3	284,2
Participations dans les entreprises mises en équivalence	30,4	20,2
Autres actifs financiers non courants	58,4	242,0
Actifs d'impôt différé	2,0	1,4
Actifs non courants	5 645,9	5 423,5
Stocks	10,0	7,5
Clients et comptes rattachés	478,2	401,1
Autres créances et charges constatées d'avance	104,8	115,2
Autres actifs financiers courants	72,9	84,3
Actifs d'impôt exigible	0,2	0,7
Trésorerie et équivalents de trésorerie	524,1	509,2
Actifs courants	1 190,2	1 117,8
TOTAL DES ACTIFS	6 836,1	6 541,4

Passif

En millions d'euros	31/12/07	31/12/06
Capital	296,9	296,9
Primes liées au capital	542,7	542,7
Actions propres	(3,7)	-
Ecart de conversion	(1,3)	(0,2)
Réserve de juste valeur	-	70,7
Résultats antérieurs non distribués	1 795,5	1 724,5
Résultat de la période	321,8	152,1
Capitaux propres	2 952,0	2 786,8
Emprunts et dettes financières à long terme	2 030,5	2 270,4
Provisions pour engagements sociaux - part à plus d'un an	386,0	388,4
Autres provisions non courantes	0,2	0,4
Passif d'impôt différé	86,3	74,0
Autres passifs non courants	32,4	33,1
Passifs non courants	2 535,3	2 766,3
Fournisseurs et comptes rattachés	507,3	411,2
Autres dettes et produits constatés d'avance	387,8	309,1
Emprunts et dettes financières à court terme	323,0	158,3
Provisions pour engagements sociaux - part à moins d'un an	25,6	29,9
Autres provisions courantes	83,1	71,5
Passif d'impôt exigible	21,8	8,3
Passifs courants	1 348,7	988,3
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES ET PASSIFS	6 836,1	6 541,4



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Tableau des flux de trésorerie consolidés

En 2006, la capacité d'autofinancement avait été retraitée pour inclure l'effet des décalages de paiements entre la comptabilisation des produits d'assurances attendus suite à l'accident du terminal 2E et leurs encaissements effectifs.

En millions d'euros	31/12/07	31/12/06
Résultat opérationnel	403,3	333,9
Charges (produits) sans effet sur la trésorerie :	-	-
- Amortissements, dépréciations et provisions	335,4	328,8
- Moins-values (plus-values) de cession d'actifs immobilisés	1,6	(1,5)
- Coût des avantages accordés aux salariés dans le cadre de l'ORS	-	33,3
- Autres	1,8	0,4
Décalages de paiement des indemnités reçues au titre du terminal 2E	-	41,4
Charges financières hors coût de l'endettement net	(2,2)	(0,4)
Capacité d'autofinancement opérationnelle avant impôt	740,0	735,9
Augmentation des stocks	(2,1)	(1,5)
Augmentation des clients et autres débiteurs	(64,1)	(6,9)
Augmentation (diminution) des fournisseurs et autres créditeurs	113,7	(65,3)
Variation du besoin en fonds de roulement	47,6	(73,6)
Impôts sur le résultat payés	(87,1)	(110,6)
Flux de trésorerie provenant des activités opérationnelles	700,4	551,8
Acquisitions de filiales (nettes de la trésorerie acquise)	(3,4)	(0,0)
Investissements corporels et incorporels	(732,1)	(712,5)
Acquisitions de participations non intégrées	(1,2)	(10,0)
Variation des autres actifs financiers	18,1	2,8
Produits provenant des cessions d'immobilisations corporelles	6,0	147,7
Produits provenant des cessions de participations non consolidées	189,9	0,3
Dividendes reçus	1,5	3,2
Variation des dettes et avances sur acquisitions d'immobilisations	78,4	13,1
Flux de trésorerie lié aux activités d'investissement	(442,8)	(555,5)
Subventions reçues au cours de la période	1,1	1,5
Produits de l'émission d'actions ou autres instruments de capitaux propres	(0,0)	583,5
Achats d'actions propres (nets de cessions)	(3,7)	-
Dividendes versés aux actionnaires de la société mère	(93,0)	(63,2)
Encaissements provenant des emprunts à long terme	3,8	6,6
Remboursement des emprunts à long terme	(78,2)	(316,2)
Intérêts payés	(160,6)	(151,1)
Produits financiers encaissés	77,6	64,5
Flux de trésorerie liés aux activités de financement	(252,9)	125,6
Variation de trésorerie et d'équivalents de trésorerie	4,7	121,8
Trésorerie et équivalents de trésorerie à l'ouverture de la période	503,1	381,3
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la clôture de la période	507,8	503,1