



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 03 août 2010

De la glace pour l'été !

Un système révolutionnaire pour le nettoyage des feux de piste de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle

Une fois par mois et durant une semaine les feux de piste de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle sont nettoyés grâce à un ingénieux système de cryogénie.

Ce procédé qui consiste à pulvériser de la glace carbonique sèche à une vitesse d'environ 300 mètres par seconde offre des résultats spectaculaires dans le respect des normes environnementales.

Les atterrissages d'avions et la pluie entraînent un dépôt de gomme et la formation de tartre qui pourraient altérer la visibilité des balises lumineuses. Les opérations de nettoyage de ces 20 000 feux de piste sont donc indispensables pour assurer une parfaite visibilité des pistes, une bonne circulation des avions et garantir ainsi la sécurité des passagers.

Grâce au système de nettoyage cryogénique les dépôts et résidus sont éliminés sans avoir recours à l'utilisation de solvant. Ce procédé apparaît donc comme une véritable solution d'avenir face aux problématiques grandissantes de l'élimination des déchets et aux risques sanitaires liés à l'utilisation de certains produits chimiques.

Ces opérations de nettoyage qui se déroulent de nuit représentent un enjeu de taille pour Aéroports de Paris.

En 2006 Aéroports de Paris avait déjà révolutionné le processus de nettoyage de ses feux de piste en utilisant de la coquille de noix concassée pour ses propriétés biodégradables et ultra-nettoyantes.

Certifié ISO 14001, Aéroports de Paris a à cœur de respecter les normes environnementales en vigueur.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs :** Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2009, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2009, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 633 millions d'euros et le résultat net à 270 millions d'euros.