



# AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

## Annexe – Programme d'investissements 2006-2012 en M€ 2008

Communiqué de presse

Investissements en M€ 2008 à compter de 2008	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2006-2010	2007-2011	2008-2012
<b>Opérations de capacité CDG</b>	<b>336,3</b>	<b>408,7</b>	<b>159,3</b>	<b>127,8</b>	<b>178,5</b>	<b>308,5</b>	<b>255,5</b>	<b>1 210,5</b>	<b>1 182,7</b>	<b>1 029,6</b>
CDG VAL	27,6	12,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	17,9	5,9
Reconstruction et achèvement du terminal 2E	30,1	85,3	22,4	2,0	0,0	0,0	0,0	139,8	109,7	24,4
Tri Bagages Est phase 1	6,5	21,8	17,3	3,0	0,0	0,3	1,6	48,6	42,4	22,1
Satellite S3 (dont LISA - hors extension TBE)	213,1	199,0	7,6	0,0	0,0	0,0	1,5	419,7	206,6	9,1
Phase 2 du TBE pour satellites S3 et S4	0,0	0,0	4,0	16,0	33,5	50,5	51,0	53,5	104,0	155,0
Terminal Régional T2G	7,6	52,7	27,2	0,0	0,0	0,0	0,0	87,6	80,0	27,2
Satellite S4 (dont LISA - hors extension TBE)	2,0	6,4	33,1	69,2	96,9	172,1	119,8	207,5	377,6	491,0
Accès routier Est de la plate-forme	5,0	0,7	0,0	0,0	16,1	12,7	8,1	21,8	29,4	36,9
Mise en étages du parking PX	0,0	0,0	1,9	8,9	17,7	37,7	30,0	28,5	66,2	96,2
Accès seuil 26 - voie de circulation avion E4	12,2	14,9	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2	21,0	6,1
Aires avion AGEN (Aires Grand Est Nord)	1,8	0,0	1,7	12,0	4,0	4,0	3,0	19,5	21,7	24,7
Autres	30,4	15,9	32,1	16,7	10,3	31,3	40,6	105,4	106,3	130,9
<b>Opérations de capacité ORLY</b>	<b>29,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>11,0</b>	<b>0,0</b>	<b>18,0</b>	<b>3,0</b>	<b>40,2</b>	<b>29,1</b>	<b>32,0</b>
Accueil nouveaux gros porteurs	29,1	0,1	0,0	11,0	0,0	18,0	3,0	40,2	29,1	32,0
<b>Opérations de capacité Le Bourget</b>	<b>1,7</b>	<b>2,7</b>	<b>3,1</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>13,1</b>	<b>14,5</b>	<b>14,9</b>
<b>Autres</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,2</b>	<b>4,0</b>	<b>5,8</b>	<b>5,3</b>	<b>12,6</b>	<b>18,4</b>	<b>23,7</b>
<b>TOTAL OPERATIONS DE CAPACITE</b>	<b>367,1</b>	<b>411,6</b>	<b>166,8</b>	<b>145,7</b>	<b>185,3</b>	<b>335,4</b>	<b>267,0</b>	<b>1 276,5</b>	<b>1 244,7</b>	<b>1 100,1</b>
<b>Opérations de restructurations CDG</b>	<b>32,5</b>	<b>40,7</b>	<b>45,1</b>	<b>53,2</b>	<b>29,0</b>	<b>25,0</b>	<b>10,3</b>	<b>200,5</b>	<b>193,0</b>	<b>162,6</b>
Réhabilitation CDG1, hors rénovation des satellites	32,5	40,7	40,8	32,2	3,8	0,0	0,0	150,1	117,6	76,8
Rénovation des satellites CDG1	0,0	0,0	4,0	7,0	6,8	9,3	0,0	17,8	27,1	27,1
Réhabilitation du terminal 2B	0,0	0,0	0,0	5,0	12,0	14,6	0,0	16,9	31,5	31,5
Autres	0,0	0,0	0,3	9,0	6,4	1,1	10,3	15,8	16,9	27,2
<b>Opérations de restructurations ORLY</b>	<b>13,7</b>	<b>14,4</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,2</b>	<b>15,3</b>	<b>31,1</b>	<b>22,6</b>	<b>23,5</b>
Refonte des circuits internationaux Orly Sud	7,4	14,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4	17,0	3,0
Rénovation des Halls 2, 3 & 4 d'Orly Ouest	6,2	0,4	0,0	0,0	0,0	5,2	15,3	6,7	5,6	20,5
<b>TOTAL OPERATIONS DE RESTRUCTURATIONS</b>	<b>46,2</b>	<b>55,1</b>	<b>48,1</b>	<b>53,2</b>	<b>29,0</b>	<b>30,2</b>	<b>25,6</b>	<b>231,6</b>	<b>215,6</b>	<b>186,1</b>
<b>Investissements Courants CDG</b>	<b>77,2</b>	<b>68,2</b>	<b>71,4</b>	<b>71,7</b>	<b>60,9</b>	<b>67,2</b>	<b>68,9</b>	<b>349,4</b>	<b>339,4</b>	<b>340,0</b>
<b>Investissements Courants ORLY</b>	<b>27,0</b>	<b>28,3</b>	<b>30,1</b>	<b>27,0</b>	<b>32,4</b>	<b>26,6</b>	<b>25,2</b>	<b>144,8</b>	<b>144,4</b>	<b>141,3</b>
<b>Investissements Courants LE BOURGET</b>	<b>4,9</b>	<b>7,4</b>	<b>4,8</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	<b>4,9</b>	<b>4,9</b>	<b>27,3</b>	<b>27,4</b>	<b>24,8</b>
<b>Autres Investissements Courants</b>	<b>39,3</b>	<b>37,1</b>	<b>35,4</b>	<b>32,2</b>	<b>32,6</b>	<b>34,8</b>	<b>33,7</b>	<b>176,6</b>	<b>172,1</b>	<b>168,7</b>
Immobilier	12,9	11,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	60,7	60,0	61,0
Informatique	20,4	20,7	18,2	17,6	17,0	18,9	17,8	93,9	92,4	89,5
Autres	6,0	5,2	5,0	2,4	3,4	3,7	3,7	22,0	19,7	18,2
<b>TOTAL INVESTISSEMENTS COURANTS</b>	<b>148,4</b>	<b>141,1</b>	<b>141,8</b>	<b>135,9</b>	<b>131,0</b>	<b>133,5</b>	<b>132,7</b>	<b>698,1</b>	<b>683,2</b>	<b>674,8</b>
<b>Développement immobilier (*)</b>	<b>16,4</b>	<b>18,7</b>	<b>83,0</b>	<b>93,6</b>	<b>63,2</b>	<b>12,2</b>	<b>2,4</b>	<b>274,8</b>	<b>270,7</b>	<b>254,4</b>
<b>FEST</b>	<b>62,8</b>	<b>66,8</b>	<b>54,9</b>	<b>50,2</b>	<b>50,9</b>	<b>50,7</b>	<b>42,3</b>	<b>285,5</b>	<b>273,4</b>	<b>248,9</b>
<b>TOTAL INVESTISSEMENTS</b>	<b>640,9</b>	<b>693,2</b>	<b>494,6</b>	<b>478,5</b>	<b>459,4</b>	<b>562,0</b>	<b>469,9</b>	<b>2 766,5</b>	<b>2 687,7</b>	<b>2 464,4</b>

(\*) hors opérations de diversification immobilière à compter de 2011.

www.aeroportsdeparis.fr

**Relations Investisseurs** : Charlotte Guyot + 33 (0)1 43 35 75 89 / Florence Dalon + 33 (0)1 43 35 74 99  
**Contact presse** : Jérôme Dutrieux / Charlotte de Chavagnac + 33 (0)1 43 35 70 70

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2006, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 076,8 millions d'euros. Aéroports de Paris a accueilli 82,5 millions de passagers en 2006.