



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 15 septembre 2010

Dynamisme du fret à Paris-Charles de Gaulle : Aéroports de Paris accueille AirBridgeCargo

Aéroports de Paris accueille aujourd'hui le premier vol d'AirBridgeCargo, une des compagnies leaders du fret russe. C'est ainsi la 3^{ème} compagnie "tout cargo" à rejoindre l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle en 2010, après Air China Cargo en mars et Trans Mediterranean Airways en juillet.

16 opérateurs "tout cargo" desservent aujourd'hui la plate-forme. Ils démontrent l'attractivité de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle, leader européen du fret aérien.

Un acteur majeur du fret aérien



Avec plus de 2 millions de tonnes transportées en 2009, Paris-Charles de Gaulle a conservé sa place de leader européen en matière de fret malgré la crise et a même gagné une place au classement mondial, passant de la 6^{ème} à la 5^{ème} place*.

Les résultats du premier semestre 2010 confirment une nette reprise de l'activité fret avec une hausse de 14,3 % et 1,1 million de tonnes de marchandises qui ont transité à Paris-Charles de Gaulle.

Des atouts pour le rester

Aéroports de Paris veut faire de Paris-Charles de Gaulle une place incontournable du fret aérien face à la concurrence des pays émergents et des autres places européennes grâce à :

- un système de hub très performant, qui permet aux compagnies de fret de bénéficier d'un important nombre de destinations en un temps très réduit (23 800 opportunités de correspondance en moins de deux heures chaque semaine - source Air France-KLM)
- une capacité de traitement importante (3,5 millions de tonnes par an)
- un fort potentiel de développement

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs :** Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2009, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2009, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 633 millions d'euros et le résultat net à 270 millions d'euros.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Pour répondre aux évolutions du secteur, Aéroports de Paris participe par ailleurs à d'importants projets en collaboration avec les principaux acteurs du fret (les douanes, les compagnies aériennes, les assistants, les commissionnaires en transport, etc.). L'entreprise copilote ainsi des projets innovants tels que le "Cargo Information Network" (ex-Cargo Community System), qui vise à améliorer l'efficacité du traitement douanier des marchandises en informatisant les procédures, ou Hubstart Paris, une association d'acteurs qui fait la promotion du territoire du Grand Roissy à l'international.

Un secteur d'activités économiquement porteur

Plus de 90% du fret aérien en France est traité à Paris-Charles de Gaulle. Cela représente environ 220 entreprises impliquées dans l'activité fret et implantées sur la plateforme, soit près de 17 000 emplois générés par cette activité sur l'aéroport.

Deux questions à David Kem, responsable opérationnel et marketing Fret de Paris-Charles de Gaulle



Notez-vous une évolution du fret depuis la crise ?

La reprise de l'activité fret, très forte notamment en Asie, s'accompagne des mutations importantes du secteur. Le fret prend ainsi de plus en plus de place dans la stratégie des compagnies aériennes, car celles-ci souhaitent optimiser les vols passagers.

On observe ainsi une complémentarité plus forte entre les vols "tout cargo" (vols dédiés uniquement au fret) et les vols dits "mixtes" (vols transportant des passagers et du fret). Une grande majorité des avions qui transportent des passagers transportent aussi régulièrement du fret.

Dans les années à venir, le fret mixte pourrait même représenter une proportion plus importante que le "tout cargo". Cette mutation devrait renforcer notre attractivité car grâce à Air France-KLM et ses alliés, Paris-Charles de Gaulle dispose du hub le plus puissant d'Europe.

Comment Aéroports de Paris accompagne-t-il cette transformation ?

Aéroports de Paris adapte sa logistique au sol, par de nouveaux aménagements dédiés au fret. Le développement d'un système comme le "Cargo International Network", qui permet de réduire les temps de traitement douanier des marchandises en informatisant les procédures, est aussi un moyen de répondre aux nouvelles stratégies des compagnies aériennes en matière de transport du fret aérien.

* Classement Airports Council International

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2009, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2009, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 633 millions d'euros et le résultat net à 270 millions d'euros.