

De nouvelles règles en matière de modulation acoustique de la redevance d'atterrissage

- ↪ Faisant suite aux engagements « Grenelle » du transport aérien du 28 janvier 2008
- ↪ En respectant une neutralité globale sur les revenus d'Aéroports de Paris

Le système en vigueur jusqu'au 31 mars 2009

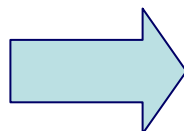
Répartition des avions dans cinq groupes acoustiques définis dans un arrêté du 29 décembre 1995

Découpage de la journée en deux plages horaires (heure d'atterrissage) :

- 6h-23h30 (jour)
- 23h30-6h (nuit)

Des coefficients de modulation de la redevance d'atterrissage fixés en fonction :

- du groupe acoustique de l'aéronef
- de la période jour/nuit
- de la plate-forme d'atterrissage (Paris-Charles de Gaulle/Paris-Orly)



Ce qui change à compter du 1^{er} avril 2009

Sur décision de l'Etat, l'arrêté du 26 février 2009 classe les avions dans six nouveaux groupes acoustiques (1 à 4,5a,5b) dont la définition est la même que celle utilisée pour la taxe sur les nuisances sonores aériennes (TNSA)

Cet arrêté prévoit également un niveau de modulation différent selon la période de la journée

Dans le cadre de cette nouvelle réglementation, la nouvelle modulation appliquée par Aéroports de Paris distingue deux périodes de la journée :

- 6h-22h (jour et soirée)
- 22h-6h (nuit)

De nouvelles règles en matière de modulation acoustique de la redevance d'atterrissage

Groupes acoustiques et coefficients de modulation en vigueur jusqu'au 31 mars 2009

| Anciens Groupes acoustiques | Orly | | Charles de Gaulle | |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Jour (6h00-23h30) | Nuit (23h30-6h00) | Jour (6h00-23h30) | Nuit (23h30-6h00) |
| 1 | 1,45 | 2,90 | 1,30 | 2,90 |
| 2 | 1,35 | 2,70 | 1,20 | 2,70 |
| 3 | 1,25 | 2,50 | 1,15 | 2,50 |
| 4 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 5 | 0,85 | 0,90 | 0,85 | 0,90 |

Groupes acoustiques et coefficients de modulation à compter du 1^{er} avril 2009

| Orly et Charles de Gaulle | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Nouveaux Groupes acoustiques | Jour et Soir (06h00 – 22h00) | Nuit (22h00 – 06h00) |
| 1 | 1,30 | 1,95 |
| 2 | 1,20 | 1,80 |
| 3 | 1,15 | 1,725 |
| 4 | 1,00 | 1,50 |
| 5a | 0,85 | 1,275 |
| 5b | 0,70 | 1,05 |

Le classement dans les nouveaux groupes acoustiques, **identique à celui mis en œuvre pour la taxe sur les nuisances sonores aériennes**, résulte des **niveaux de bruit certifiés** des aéronefs et de la méthodologie de classement définie par l'annexe de l'arrêté du 24 janvier 1956 modifié par l'arrêté du 26 février 2009 ; ces règles de classement sont consultables au lien suivant :

www.legifrance.gouv.fr/jopdf/common/jo_pdf.jsp?numJO=0&dateJO=20090227&numTexte=18&pageDebut=03478&pageFin=03479

En l'absence de production des documents justifiant des niveaux de bruit certifiés, l'aéronef est classé systématiquement dans le groupe 1