



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 18 décembre 2007

Aéroport de Djeddah, Arabie Saoudite : Mise en service de la première tranche rénovée du Terminal Hajj

- **Une réhabilitation et un agrandissement conçus par ADPI**
- **Une exploitation confiée à Aéroports de Paris Management**

La première tranche rénovée du terminal Hajj de l'aéroport King Abdulaziz International à Djeddah (Arabie Saoudite) est mise en service. La gestion de ce terminal, dédié aux pèlerins, est confiée pour une durée de 20 ans à un consortium privé et c'est **Aéroports de Paris Management** qui en pilote l'exploitation.

Le **terminal Hajj** accueille les pèlerins pendant le mois du grand pèlerinage (Hajj) mais aussi tout au long de l'année pour le petit pèlerinage (Oumra) en tout plus de 4 millions de passagers. Les installations et l'exploitation de ce terminal sont conçues et dimensionnées pour ce trafic spécifique.



Une exploitation spécifique :

Durant la période du grand pèlerinage, le trafic est **monoflux**. Pendant un mois, il n'y a que des arrivées (cette année du 11 novembre au 14 décembre) puis le mois d'après que des départs (du 23 décembre 2007 au 24 janvier 2008).

Certaines ressources aéroportuaires sont alors transformées pour la période des départs. A titre d'exemple, des banques d'enregistrement supplémentaires sont installées devant les carrousels de bagages qui sont utilisés pour collecter les bagages au départ.

Dans le cadre de leur contrat, **les experts d'Aéroports de Paris Management** participent à l'exploitation et exportent leur savoir-faire en termes de gestion opérationnelle et des infrastructures (orientation et gestion des flux, refonte de l'intégralité des procédures et manuels, coordination avec l'ensemble des partenaires, formation des personnels locaux, ...). Aéroports de Paris Management compte trois expatriés sur place.

De son côté, **ADPI**, filiale d'ingénierie et d'architecture d'Aéroports de Paris, réalise les **études et apporte son assistance technique** durant les travaux d'agrandissement et de rénovation du terminal Hajj.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs: Charlotte Guyot 01 43 35 75 89

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2006, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 076,8 M € et le résultat net est de 152,1 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 82,5 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse



La piazza, zone verte

La première tranche rénovée de ce terminal offre aux passagers un espace **lumineux, moderne et confortable** tout en assurant de meilleurs contrôles de sûreté.

Première tranche des travaux :

La première tranche des travaux a porté sur la reconstruction de 32 000 mètres carrés d'une **aérogare** et sur la rénovation d'une partie de La **Plazza** (64 000 mètres carrés).

La Piazza, qui est une immense **zone d'attente pour les pèlerins**, a été réaménagée avec des commerces et des aires de repos et de prière pouvant recevoir chacune 400 personnes.



La piazza, zone jaune

Le terminal se distingue par son **code couleur** utilisé comme support de signalétique et de différenciation des espaces. La signalétique a été travaillée pour faciliter le parcours de passagers venant du monde entier et qui sont, majoritairement, des voyageurs occasionnels.

Fin de la rénovation :

Après cette première tranche de travaux réalisée en huit mois, le terminal Hajj sera entièrement reconstruit pour le prochain grand pèlerinage de 2008. Sa superficie totale sera de 94 000 mètres carrés. Au total, il comprendra une zone d'enregistrement centrale de 64 banques pouvant être portée à 168 en période de Hajj et 10 postes avion au contact pour les très gros porteurs. La Piazza occupera une superficie totale de 160 000 mètres carrés.

Aéroports de Paris Management, créée en 1990, est une filiale d'Aéroports de Paris dédiée à la gestion d'aéroports et à la prise de participation dans des sociétés aéroportuaires. Son Président est Jean-Marie Chevallier et son Directeur Général Jacques Follain.

ADPI, créée en 2000, est une filiale d'Aéroports de Paris. Elle réalise des prestations de design, architecture et ingénierie ainsi que des prestations de maîtrise d'ouvrage déléguée. Son Président est Marc Noyelle et son Directeur Général Alain le Pajolec.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs: Charlotte Guyot 01 43 35 75 89

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2006, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 2 076,8 M € et le résultat net est de 152,1 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 82,5 millions de passagers.