



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 20 septembre 2006

Aéroports de Paris : Résultats semestriels 2006

- Croissance de l'EBITDA de 7,8 % à 323,0 M€ après neutralisation des éléments non récurrents
- Trafic en hausse de 5,0 % à 39,7 M de passagers
- Chiffre d'affaires en hausse de 7,3% à 988,6 M€ après neutralisation des éléments non récurrents

Le Conseil d'administration d'Aéroports de Paris, réuni le 19 septembre 2006, sous la présidence de Pierre Graff, a examiné les comptes du premier semestre 2006.

CHIFFRES CLES

M€	S1 2006	S1 2006 corrigé	Var S1 2006 corrigé / S1 2005 corrigé
Chiffre d'affaires	988,6	988,6	+ 7,3 %
EBITDA	323,0	323,0	+ 7,8 %
Résultat opérationnel courant	181,0	181,9	+ 2,0%
Résultat opérationnel	126,9	180,5	+ 2,7 %
Résultat net part du groupe	44,9	91,5	+ 4,9 %

La présentation des comptes du premier semestre étant fortement impactée par les charges non récurrentes liées à l'introduction en bourse de l'entreprise intervenue le 16 juin 2006, les chiffres clés sont présentés après neutralisation de cet effet.

Afin de mesurer la performance réelle de l'entreprise, les variations mentionnées ci-dessus tiennent également compte de la neutralisation du transfert à l'Etat des actifs de la navigation aérienne.

En intégrant les deux retraitements mentionnés ci-dessus, **le résultat net part du groupe s'établit en hausse de 4,9 % à 91,5 M€.**

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

RESULTATS DU GROUPE

Forte progression du trafic: + 5,0 %

L'activité du premier semestre 2006 a été dynamique, soutenue par un trafic de 39,7 millions de passagers en hausse de 5,0 %. Cette progression résulte à la fois d'une légère amélioration du trafic national (+ 0,9 %) et d'une croissance soutenue des faisceaux internationaux (+ 6,3 %). Le trafic international connaît des évolutions différenciées selon les destinations: il est extrêmement dynamique vers l'Amérique latine (+ 12,4 %), vers l'Afrique (+ 8,0 %) et vers l'Asie-Pacifique (+ 8,6 %) et vers l'Europe (+ 7,9 %) mais connaît une croissance moindre vers le Moyen-Orient (+ 3,0 %) et vers l'Amérique du Nord (1,3 %). Le trafic vers les Dom-Tom continue de baisser fortement (- 7,0 %) en particulier en raison de l'épidémie qui a touché la Réunion.

Les mouvements d'avions ont progressé de 3,1 % à 373 515.

EBITDA en hausse de 7,8 %¹

Le chiffre d'affaires a augmenté 7,3 % à 988,6 M€².

Les principales évolutions des charges d'exploitation sont les suivantes :

- les achats ont augmenté de 20,8 % à 62,5 M€. La totalité de cette hausse découle de la hausse des prix de l'énergie et de l'élargissement à CDG1 du périmètre d'activité de la filiale Société de Distribution Aéroportuaire spécialisée dans la distribution de produits alcool-tabac-parfum et gastronomie à Paris - Charles de Gaulle ;
- les services extérieurs progressent de façon maîtrisée à 245,7 M€ (+ 2,4 %) ;
- les charges de personnel augmentent de 5,3 % à 314,5 M€. Elles sont stables au niveau d'Aéroports de Paris SA. Leur progression reflète la hausse de + 5,5 % des effectifs moyens du groupe. Ceux de la maison mère sont en léger retrait (- 1,5 %) alors que ceux des filiales progressent de 28,8 % notamment en raison de la croissance des effectifs du groupe Alyzia (+ 30,3 %). L'évolution des effectifs du groupe Alyzia s'explique principalement par la reprise de marchés de sûreté par Alyzia Sûreté avec la reprise corrélative de personnel ;
- les impôts et taxes connaissent une augmentation de 20,7 % à 63,1 M€ notamment due à la hausse de la taxe professionnelle.

L'EBITDA est en progression de + 5,5 % à 323,0 M€ contre 306,1 M€ au premier semestre 2005. Hors impact de l'introduction en bourse et du transfert des actifs de navigation aérienne, l'EBITDA s'inscrit en progression de 7,8 %.

¹ Hors impact de l'introduction en bourse et du transfert des actifs de navigation aérienne.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Le Résultat Opérationnel Courant est en légère progression à 181,0 M€. Cette évolution reflète l'effet conjugué de la hausse de l'EBITDA et de la hausse des dotations aux amortissements (+ 12,8 %). Cette progression des dotations aux amortissements s'explique très essentiellement par un montant d'amortissements accélérés de 14,7 M€ sur le premier semestre 2006 résultant des travaux de réhabilitation et de la démolition des bâtiments vétustes.

Le solde des autres produits et charges opérationnels est largement négatif à - 54,1 M€ du fait des charges liées à l'ouverture du capital : coût des avantages accordés par l'Etat au personnel dans le cadre de l'Offre réservée aux salariés (33,3 M€ au titre de la décote de 20 %, des actions gratuites et des délais de paiement), abondamment accordé par l'entreprise (9,6 M€), frais liés à l'introduction en bourse (honoraires, dépenses de communication, frais techniques, etc.) nets de la part de ces frais imputée sur la prime d'émission (9,8 M€).

Le Résultat Opérationnel s'établit en baisse de 28,5 % à 126,9 M€ contre 177,5 M€ au premier semestre 2005 retraité selon les normes IFRS.

Résultat net en hausse de 4,9 % hors éléments non récurrents

Le Résultat Financier est stable par rapport au premier semestre 2005, il s'élève à - 41,9 M€. La hausse de 6,9 % du coût de l'endettement financier brut, essentiellement dû à la hausse des taux, a été compensé par la hausse des produits de trésorerie compte tenu des tirages d'emprunts intervenus en fin d'année 2005.

L'impôt sur les résultats est en baisse de 14,8 % à 41,3 M€. Cette baisse résulte notamment de la réduction d'assiette fiscale induite par les charges liées à l'ouverture de capital.

Le Résultat Net part du groupe est en retrait de 49,2 % à 44,9 M€ contre 88,4 M€ au premier semestre 2005.

Hors impact de l'ouverture du capital et de la cession des actifs de navigation aérienne le Résultat Net se serait établi à 91,5 M€ contre 87,2 M€ au premier semestre 2005, soit une progression de 4,9 %.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

INFORMATION SECTORIELLE

Services aéroportuaires

Les produits du segment Services aéroportuaires s'établissent à 827,4 M€, en hausse de 6,7 % par rapport au premier semestre 2005. Hors éléments non récurrents, le chiffre d'affaires se serait établi à 827,4 M€, en hausse de 7,6% par rapport au premier semestre 2005.

Les services aux compagnies aériennes augmentent de 4,2 % à 364,7 M€ sous l'effet de la croissance du trafic (+ 5,0 %) et de la hausse de 5,0 % des tarifs aéroportuaires au 15 mai 2006. La baisse des redevances spécialisées (- 3,8 %) doit être relativisée en raison de recettes de dégivrage très élevées en 2005.

Les services aux professionnels augmentent de 5,4 % à 122,6 M€ sous l'effet de la hausse des prix de l'énergie, de la location de nouveaux locaux en aérogares (salons) et en pistes.

Le produit de la taxe d'aéroport augmente de 13,2 % à 167,2 M€ en raison de la hausse du taux unitaire par passager au départ, qui passe à 8,5 € contre 7,95 € en 2005 et de la hausse du trafic.

Les services aux passagers enregistrent une hausse de 7,1 % à 172,9 M€, due aux effets positifs de la nouvelle politique tarifaire mise en place en 2005 sur les parkings (relèvement des tarifs, abonnements, forfaits longue durée) et à la forte progression des activités commerciales dans les boutiques sous douane.

L'EBITDA du segment progresse de 3,1 % à 313,8 M€. Hors éléments non récurrents, il aurait augmenté de 5,3% à 313,8 M€.

Le Résultat opérationnel courant du segment baisse de 1,9 % à 197,8 M€ en raison de l'impact des amortissements accélérés (10,9 M€). Hors éléments non récurrents, il aurait baissé de 0,6% à 198,7 M€.

Escale et prestations annexes

Les produits du segment Escale et prestations annexes s'établissent à 82,8 M euros en retrait de 1,2 % par rapport au premier semestre 2005. Cette évolution reflète deux évolutions en sens contraire : d'une part, la baisse des produits des activités d'assistance en escale (- 5,2 M€), la perte d'importants contrats au cours de l'année 2005 n'ayant pu être compensée par l'arrivée de nouveaux clients au premier semestre 2006, et d'autre part, l'augmentation du chiffre d'affaires de l'activité « sûreté », le groupe ayant repris à travers sa filiale Alyzia Sûreté le contrat d'inspection filtrage passager d'Orly jusqu'alors sous-traité à l'extérieur du groupe.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Le Résultat Opérationnel Courant du segment avant affectation des frais de siège s'établit à - 10,1 M€, en baisse de 7,4 M€ par rapport au premier semestre 2005.

La tendance à la dégradation des comptes de ce segment est toutefois ralentie, puisque la baisse du résultat opérationnel n'atteint que 1,9 M€ par rapport au deuxième semestre 2005.

Immobilier

Les produits du segment Immobilier s'établissent à 83,2 M€, en hausse de + 7,3 % par rapport premier semestre 2005.

Cette progression concerne notamment les redevances de locations des terrains nus et de locaux dans le cadre de nouveaux projets immobiliers (nouvelle cité du personnel d'Air-France-KLM à Paris – Charles de Gaulle, centre de tri régional de La Poste à Paris - Orly).

Les charges courantes sont maîtrisées. Les dotations aux amortissements sont en hausse (+ 12,1 %) sous l'effet des amortissements accélérés consécutifs aux démolitions nécessaires à la construction de la nouvelle gare de fret GB2 à Paris – Charles de Gaulle.

Le Résultat Opérationnel du segment avant affectation des frais de siège s'établit à 21,0 M€, en hausse de + 25,4 % par rapport au premier semestre 2005.

Autres activités

Les produits du segment Autres Activités s'établissent globalement à 108,5 M€, en hausse de + 16,2 % par rapport au premier semestre 2005.

Le Résultat Opérationnel avant affectation des frais de siège du segment s'établit globalement à 11 M€, en hausse de + 150 % par rapport au premier semestre 2005 retraité IFRS.

Ces résultats reflètent pour l'essentiel les performances d'Aéroports de Paris et des quatre filiales du segment :

- la contribution d'Aéroports de Paris au chiffre d'affaires est en hausse + 37,9 %, en raison à la fois du règlement positif de réclamations financières sur une affaire à l'exportation et de la mise en place de contrats de longue durée avec les opérateurs télécoms GSM ;

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

- la contribution de la Société de Distribution Aéroportuaire aux produits des activités ordinaires augmente de 26,6 % en raison du dynamisme des faisceaux internationaux et de l'extension du périmètre de ses activités aux boutiques alcool-tabac-parfums-gastronomie du terminal CDG1 à compter du début de l'année 2006 ;
- l'activité de Hub Telecom est stable mais de nouveaux projets sont en cours de déploiement ;
- ADP m et ADP i connaissent une hausse de leurs activités et ont gagné de nouveaux contrats respectivement en Algérie et à Dubai.

STRUCTURE FINANCIERE

L'endettement net est en retrait sensible à 1 812,8 M€ contre 2 297,7 M€ au premier semestre 2005 du fait de l'accroissement de trésorerie résultant de l'augmentation de capital.

Le ratio endettement net sur capitaux propres (« gearing ») baisse très sensiblement à 0,68 contre 1,13 à fin 2005.

PERSPECTIVES

Sur la base du trafic enregistré au 30 juin 2006, Aéroports de Paris prévoit pour l'année 2006 une croissance du trafic entre 4 % et 4,5 %.

Le groupe anticipe une croissance du chiffre d'affaires et de l'EBITDA légèrement supérieure à la croissance du trafic.

AGENDA

Publication du chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre : 10 novembre 2006.

La webcast de la présentation des comptes semestriels peut être visualisée sur Internet à l'adresse suivante: <http://www.aeroportsdeparis.fr/Adp/fr-FR/Groupe/Finances/>

Contacts Presse:

Jérôme Dutrieux : 01 43 35 70 70

Charlotte de Chavagnac : 01 43 35 71 34

Contacts Analystes:

Benoît Trochu : 06 27 26 49 11

Delphine Deshayes : 01 43 35 72 58

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuares parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations prospectives figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ces déclarations prospectives sont fondées sur des données, hypothèses et estimations considérées comme raisonnables par Aéroports de Paris. Elles comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Aéroports de Paris. Ces données, hypothèses et estimations sont sujettes à des risques (dont ceux décrits dans le document de base enregistré auprès de l'Autorité des marchés financiers le 21 avril 2006 sous le numéro I. 06-036) et des incertitudes et sont susceptibles d'être affectées par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Aéroports de Paris et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations.

Aéroports de Paris ne prend aucun engagement ni ne donne aucune garantie sur la réalisation de ces déclarations prospectives et ne s'engage pas à publier ou communiquer d'éventuels rectificatifs ou mises à jour de ces déclarations.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

ANNEXES

Compte de résultat présenté sous format de Soldes Intermédiaire de Gestion

<i>(en milliers d'euros)</i>	<i>Notes</i>	1^{er} semestre 2006	1^{er} semestre 2005	Variation 2006 / 2005
Produit des activités ordinaires	7	988 628	927 534	+6,6%
Production immobilisée et stockée	9	20 816	23 966	-13,1%
Production de l'exercice		1 009 444	951 500	+6,1%
Achats consommés		(62 571)	(51 782)	+20,8%
Services et charges externes	11	(245 632)	(239 868)	+2,4%
Valeur ajoutée		701 241	659 851	+6,3%
Charges de personnel	10	(314 508)	(298 570)	+5,3%
Impôts et taxes	11	(63 094)	(52 276)	+20,7%
Autres charges d'exploitation.....	11	(11 339)	(22 301)	-49,2%
Autres produits opérationnels courants.....	8	6 606	4 714	+40,1%
Dépréciations de créances, nettes de reprises	12	3 731	9 666	-61,4%
Dotations aux provisions, nettes des reprises	12	402	4 974	-91,9%
EBITDA		323 039	306 059	+5,5%
Dotations aux amortissements	12	(142 135)	(125 958)	+12,8%
Dépréciations d'immobilisations, nettes de reprises	12	144	131	+9,7%
Résultat opérationnel courant		181 048	180 232	+0,5%
Autres produits et charges opérationnels	13	(54 120)	(2 699)	
Résultat opérationnel		126 928	177 533	-28,5%
Résultat financier	14	(41 933)	(41 874)	+0,1%
Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence	15	1 203	1 215	-0,9%
Résultat avant impôt		86 198	136 874	-37,0%
Impôts sur les résultats	16	(41 308)	(48 470)	-14,8%
Résultat de la période		44 890	88 404	-49,2%
<i>Résultat attribuable aux intérêts minoritaires</i>		-	-	
<i>Résultat attribuable aux porteurs de capitaux propres de la société mère</i>		<i>44 890</i>	<i>88 404</i>	<i>-49,2%</i>

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Bilan

ACTIFS	Notes	Au	
		30.06.2006	31.12.2005
<i>(en milliers d'euros)</i>			
Immobilisations incorporelles	18	32 114	30 325
Immobilisations corporelles	19	4 567 324	4 423 613
Immeubles de placement	20	300 081	305 648
Participations dans les entreprises mises en équivalence	15	19 102	19 401
Autres actifs financiers non courants	21	208 490	167 316
Actifs d'impôt différé	16	980	1 620
Actifs non courants		5 128 090	4 947 923
Stocks	22	6 736	5 981
Clients et comptes rattachés	23	391 232	345 001
Autres créances et charges constatées d'avance.....	24	147 754	146 658
Autres actifs financiers courants	21	75 708	233 093
Actifs d'impôt exigible	16	25 562	1 777
Trésorerie et équivalents de trésorerie	25	847 641	388 348
Actifs courants		1 494 634	1 120 858
TOTAL DES ACTIFS		6 622 724	6 068 781
CAPITAUX PROPRES ET PASSIFS			
	Notes	Au	
		30.06.2006	31.12.2005
<i>(en milliers d'euros)</i>			
Capital	26	296 882	256 085
Primes liées au capital	26	542 807	-
Ecarts de conversion	26	(229)	1 008
Réserve de juste valeur	26	48 009	19 302
Résultats antérieurs non distribués		1 724 502	1 574 396
Résultat de la période		44 890	179 937
Capitaux propres		2 656 860	2 030 727
Emprunts et dettes financières à long terme	28	2 545 301	2 571 380
Provisions pour engagements sociaux - part à plus d'un an	27	383 439	374 985
Autres provisions non courantes	27	531	802
Passif d'impôt différé	16	67 334	56 703
Autres passifs non courants	29	33 586	33 918
Passifs non courants		3 030 191	3 037 788
Fournisseurs et comptes rattachés	30	342 692	434 719
Autres dettes et produits constatés d'avance	31	365 629	262 316
Emprunts et dettes financières à court terme	28	167 255	207 532
Provisions pour engagements sociaux - part à moins d'un an	27	26 385	26 747
Autres provisions courantes	27	32 603	33 295
Passif d'impôt exigible	16	1 108	35 657
Passifs courants		935 673	1 000 266
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES ET PASSIFS.....		6 622 724	6 068 781

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

Tableau de flux de trésorerie

<i>(en milliers d'euros)</i>	<i>Notes</i>	1^{er} semestre 2006	1^{er} semestre 2005
Résultat opérationnel		126 928	177 533
Charges (produits) sans effet sur la trésorerie :			
- Amortissements, dépréciations et provisions		149 770	117 279
- Moins-values (plus-values) de cession d'actifs immobilisés		(386)	320
- Coût des avantages accordés aux salariés dans le cadre de l'ORS		33 331	-
- Autres		(3 387)	(979)
Décalages de paiement des indemnités reçues au titre du terminal 2E		41 411	-
Charges financières hors coût de l'endettement net		(1 006)	400
Capacité d'autofinancement opérationnelle avant impôt		346 660	294 553
Augmentation des stocks		(755)	(243)
Augmentation des clients et autres débiteurs		(29 605)	(47 108)
Augmentation (diminution) des fournisseurs et autres créditeurs		(8 411)	23 108
Variation du besoin en fonds de roulement		(38 772)	(24 243)
Impôts sur le résultat payés		(79 803)	1 919
Flux de trésorerie provenant des activités opérationnelles		228 085	272 229
Acquisitions de filiales (nettes de la trésorerie acquise)		(20)	4
Investissements corporels et incorporels	32	(287 119)	(201 172)
Variation des autres actifs financiers		8 318	3 064
Produits provenant des cessions d'immobilisations corporelles		117 555	91
Produits provenant des cessions de participations non consolidées		75	2
Dividendes reçus		2	2 185
Diminution des fournisseurs d'immobilisations		(61 962)	(83 811)
Flux de trésorerie utilisés pour les activités d'investissement		(223 151)	(279 637)
Subventions reçues au cours de la période		897	4
Produits de l'émission d'actions ou autres instruments de capitaux propres	32	581 253	-
Dividendes versés aux actionnaires de la société mère		(63 169)	(0)
Encaissements provenant des emprunts à long terme		2 213	131 712
Remboursement des emprunts à long terme		(4 441)	(110 486)
Intérêts payés		(107 935)	(110 134)
Produits financiers encaissés		45 854	41 237
Flux de trésorerie provenant des activités de financement		454 672	(47 667)
Incidence de la première mise en application IAS 32-39		-	418
Variation de trésorerie et d'équivalents de trésorerie		459 606	(54 658)
Trésorerie et équivalents de trésorerie à l'ouverture de la période	32	381 328	163 975
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la clôture de la période	32	840 934	109 317

La capacité d'autofinancement a été retraitée pour inclure l'effet des décalages de paiement entre la comptabilisation des produits d'assurances attendus suite à l'accident du terminal 2E et leurs encaissements effectifs.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs : Benoît Trochu 06 27 26 49 11

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen en termes de chiffre d'affaires aéroportuaire et le 1^{er} groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.