



Roissy, le 7 avril 2010

## **PREMIER VOL TRANSATLANTIQUE OPTIMISE, DIT VOL « VERT », POUR REDUIRE LES EMISSIONS GAZEUSES ET SONORES**

---

Hier, mardi 6 avril, a été effectué le premier vol transatlantique optimisé de bout en bout pour réduire les émissions gazeuses et sonores.

Ce vol entre Paris - Charles de Gaulle (départ 11 h 15) et Miami (arrivée 14 h 45, locales), appelé vol vert et exploité en Boeing 747-400ER par Air France, est le fruit d'une coopération entre les différents acteurs impliqués dans les vols transatlantiques : Aéroports de Paris, la direction générale de l'Aviation civile (DGAC), NATS, NAV Portugal, la Federal Aviation Administration américaine (FAA), SESAR Joint Undertaking et Air France.

Au cours de ce vol d'une durée de 9 heures et 30 minutes, des procédures ont été mises en œuvre pour améliorer l'efficacité énergétique de l'avion. Ces procédures optimales, appliquées à chaque phase de vol et coordonnées entre tous les participants du projet, ont permis de réduire, à chaque étape du voyage, la consommation de carburant et donc les émissions de gaz carbonique, depuis le roulage à Paris - Charles de Gaulle jusqu'à l'arrivée au point de stationnement à Miami.

Sur ce vol, l'application coordonnée de ces procédures a permis de réduire de six à neuf tonnes les émissions de CO<sub>2</sub>, et d'économiser entre deux et trois tonnes de carburant.

Parmi ces procédures, on peut citer par exemple :

- la diminution des temps de roulage au sol, en coordination avec Aéroports de Paris à Paris - Charles de Gaulle et avec la FAA à l'aéroport de Miami ;
- la montée continue, en coordination avec la direction des Services de la Navigation aérienne (DSNA, service de la navigation aérienne de la DGAC) ;
- en croisière, le choix continu de l'altitude et de la vitesse optimales pour réduire la consommation de carburant, en coordination avec les centres de contrôle aérien traversés : français (DSNA), britannique (NATS), portugais (NAV Portugal) et américain (FAA)
- la descente continue, en coordination avec le contrôle aérien américain (FAA).

Pendant les phases de départ et d'arrivée, les procédures adaptées permettront également de réduire les émissions sonores jusqu'à sept décibels (une réduction de 3 décibels équivaut à une baisse de moitié du niveau sonore).

Quand ces optimisations seront applicables sur tous les vols long-courriers d'Air France de et vers le continent Américain, les émissions de CO<sub>2</sub> seront réduites de 135 000 tonnes par an, avec 43 000 tonnes de carburant économisées.

Ce premier vol vert transatlantique, optimisé de bout en bout, a été réalisé dans le cadre du programme AIRE (Atlantic Interoperability Initiative to Reduce Emissions), initiative commune entre la Commission européenne et la FAA, gérée par SESAR-JU du côté européen. Dans le cadre de cette initiative, les compagnies aériennes, les prestataires de services de navigation aérien, les constructeurs et les aéroports sont invités à tirer parti des acquis technologiques actuels en matière d'avionique et à unir leurs efforts en vue de réaliser des vols optimisés. Ces vols permettront de valider des solutions techniques permettant de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>.

► <http://corporate.airfrance.com>

### **DGAC**

*La direction générale de l'aviation civile (DGAC) est une administration du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer. Elle traite de l'ensemble des composantes de l'aviation civile : développement durable, sécurité, sûreté, contrôle aérien, régulation économique, soutien à la construction aéronautique, aviation générale, formation aéronautique. Elle est chargée de préparer et de mettre en oeuvre la politique de l'État en matière d'aviation civile dans les domaines technique et économique.*

**Contact presse** : Eric Héraud + 33 1 01 58 09 43 90

### **Aéroports de Paris**

*Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2009, Aéroports de Paris est le 2ème groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1er pour le fret et le courrier.*

*Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2009, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 633 millions d'euros et le résultat net à 270 millions d'euros.*

**Contact presse** : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70

### **SESAR Joint Undertaking**

*L'objectif de SESAR Joint Undertaking est d'assurer la modernisation du système européen de gestion de la navigation aérienne en coordonnant et en concentrant tous les efforts appropriés de recherche et de développement en Europe. Le partenariat et, le développement durable sont les concepts clés de l'approche SESAR Joint Undertaking.*

*15 sociétés sont membres de SESAR-JU : AENA, Airbus, Alenia Aeronautica, DFS, DSNA, ENAV, Frequentis, Honeywell, INDRA, NATMIG, NATS (En route) Limited, NORACON, SEAC, SELEX Sistemi Integrati et Thalés.*

**Contact presse** : Eric Platteau +32 2 507 80 12

### **NAV Portugal**

*NAV Portugal fournit un service de contrôle aérien sur le territoire continental du Portugal et sur une partie étendue de l'Atlantique Nord. NAV Portugal possède deux centres - Lisbonne et Santa Maria (Açores) - et 10 tours de contrôle dans les aéroports nationaux, un centre de formation ainsi que de nombreux systèmes et d'équipement d'aide à la navigation aérienne.*

*NAV Portugal emploie actuellement 968 salariés hautement spécialisés qui assurent, 24 heures sur 24, la sécurité des passagers et des avions.*

**Contact presse** : Pedro Gaspar + 35 1 21 855 31 45

## **FAA**

*Le programme AIRE (Atlantic Interoperability Initiative to Reduce Emission) est une initiative commune de la FAA (Federal Aviation Administration) et de la Commission européenne, décidée au Salon aéronautique du Bourget en 2007. Les participants de ce programme - gouvernements, compagnies aériennes et partenaires de l'industrie – travaillent ensemble afin d'accélérer le développement et la mise en place de nouvelles technologies et procédures opérationnelles respectueuses de l'environnement.*

**Contact presse :** Thien Ngo, + 1 202-267-9447 ou + 1 202-384-6484

## **NATS**

*En 2009, NATS a géré 2,2 millions de vols réalisés au-dessus du Royaume-Uni et de la partie est de l'Atlantique nord, assurant ainsi la sécurité de 200 millions de passagers traversant quelques uns des espaces aériens les plus fréquentés et les plus complexes du monde. NATS assure le contrôle aérien depuis ses centres de Swanwick (Hampshire) et de Prestwick, (Ayrshire). NATS fournit également un service de contrôle aérien à 15 des principaux aéroports du Royaume Uni, comme par exemple Londres-Heathrow, Londres-Gatwick, Stansted, Birmingham, Manchester, Edimbourg et Glasgow - ainsi qu'à l'aéroport de Gibraltar.*

**Contact presse :** Jill Percy + 44 1489 444151

## **Air France**

*Dans une démarche volontariste, avec responsabilité et réalisme, Air France s'engage à poursuivre ses efforts et mobilise tous les moyens pour réduire davantage l'impact de son activité sur l'environnement. Pour atteindre ses objectifs, Air France :*

- *investit dans une flotte moderne. Avec huit ans d'âge moyen, la flotte long-courrier d'Air France est l'une des plus jeunes du monde ;*
- *organise un réseau autour de hubs pour limiter la démultiplication des moyens ;*
- *chasse systématiquement les consommations inutiles de carburant pour réduire les émissions gazeuses ;*
- *agit avec des partenaires pour contribuer à la lutte contre le changement climatique.*

**Contact presse :** Nicolas Petteau +33 1 41 56 56 00