



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 6 mai 2010

**ADPI, filiale d'architecture et d'ingénierie d'Aéroports de Paris,
remporte un contrat au Royaume de Bahreïn**

ADPI se voit confier un contrat avec la Bahrain Airport Company, autorité de gestion de l'aéroport International du pays, portant sur la réalisation du nouveau plan de développement de la plateforme.

L'aéroport International de Bahreïn a accueilli plus de 9 millions de passagers en 2009. Compte tenu de la croissance attendue du trafic, les autorités aéroportuaires ont lancé un appel d'offres pour la réalisation d'un nouveau plan de développement de l'aéroport. Elles souhaitent que le besoin à court/moyen terme d'accroissement des capacités d'accueil soit intégré dans une vision à plus long terme du développement de la plateforme comprenant notamment une ville aéroportuaire.

Lors de l'appel d'offres, ADPI était en compétition avec les entreprises suivantes : la société américaine HOK, l'entreprise néerlandaise Naco, les anglais Mott Macdonald, Jacobs Gibb et, la société d'origine libanaise, Dar Al Handasah. Flexibilité de ses propositions et excellence dans les études de développement aéroportuaire ont permis à l'offre d'ADPI de l'emporter.

Les études confiées à ADPI comprendront :

- la vision du développement à long terme de l'aéroport ;
- une étude d'impact environnemental ;
- les solutions proposées à court et moyen terme pour accroître les capacités d'accueil notamment dans la zone « terminal » et pour développer une ville aéroportuaire ;
- une étude de faisabilité et d'analyse des coûts pour de nouvelles infrastructures notamment la réalisation d'une deuxième piste et d'une nouvelle zone d'extension gagnée sur la mer ;
- le projet de ville aéroportuaire destiné à valoriser au mieux le territoire et aussi à générer de nouvelles recettes commerciales et immobilières.

" Ce contrat est un nouveau succès pour ADPI dans la région du Moyen Orient. C'est toute notre expertise et notre savoir-faire en matière aéroportuaire qui est reconnu, face à une concurrence de premier rang mondial. Nous sommes heureux de la confiance toujours renouvelée des donneurs d'ordres de la région. Rappelons que nous y sommes intervenus sur près d'une vingtaine de plans de développement d'aéroports, notamment en Arabie Saoudite (Djeddah), aux Emirats Arabes Unis (Djebel Ali), en Egypte (Le Caire), en Libye, en Jordanie (Amman), en Iran, au Qatar...", souligne Alain Le Pajolec, Président-directeur général d'ADPI.

ADPI est une société française d'Architecture et d'Ingénierie qui réalise, dans le monde entier, de grands projets d'aménagement et des bâtiments complexes (aéroports, stades, immeubles, opéra,...). Ses activités d'Architecture et d'Ingénierie couvrent le conseil, la planification, la maîtrise d'oeuvre et la maîtrise d'ouvrage déléguée. Créée en 2000, ADPI est une filiale d'Aéroports de Paris. Alain Le Pajolec en est le Président-directeur général.

En savoir plus sur ADPI www.adp-i.com

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs :** Florence Dalon + 33 1 43 35 70 58

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2009, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2009, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 633 millions d'euros et le résultat net à 270 millions d'euros.